போக்குவரத்துக் கழகம் இவை பின்னிப் பிணைந்திருப்பதால் அதை ஒன்றாகச் சேர்த்து பிரிக்கவேண்டும் என்ற திட்டத்தை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறோம். விரைவில் வேலை தொடங்கும்.

திரு. கே. ஆர். சுந்தரம்: பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகம் மூலம் குடியாத்தத்திலிருந்து பல்வேறு கிராமங்களுக்கு குறிப்பாக குடியாத்தம்—தட்டப்பாறை, குடியாத்தம்—கொச்சூர் போன்ற யிடங்களுக்கு டவுன் பஸ் விடவேண்டுமென்றும், பல்வேறு தூரயிடங்களுக்கு சேலம், பங்களூர், பாண்டிச்சேரி போன்றயிடங்களுக்கு பேருந்துகள் விடவேண்டுமென்றும் கோரியிருந்தோம். அவைகளை துரிதமாகவிடுவதற்கு அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் நிறைய எழுதிக் கொடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். உறுப்பினர்கள் எழுதிக் கொடுக்கிற அத்தனை வழித்தடங்களுக்கும் வண்டி விடவேண்டுமென்றால் இந்த ஆண்டு மட்டும் ஐயாயிரம் பேருந்துகள் வாங்குவது என்பது முடியாத நிலையில் இருப்பதாகவும் தெரிகிறது. இருந்தாலும் அவற்றில் எவை எவை முக்கியமானவை என்று பார்த்து அங்கு வண்டிகள் விட அரசு தீவிரமான நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டு இருக்கிறது.

வடாற்காடு மாவட்டத்தில் தனியார் துறை மூலம் நடைபெற்று வரும் பேருந்துப் பணிகள்.

*வினா எண் 1042—திரு. சி. கோபால் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

வடாற்காடு மாவட்டத்தில் தனியார் துறை பேருந்து அதிபர்கள் பினாமி பெயரில் பேருந்துகளை நடத்தி வருவதை தடுக்கும் எண்ணம் இவ்வரசுக்கு உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: பினாமி பெயரில் பேருந்து உரிமங்கள் வழங்குவது மோட்டார் வண்டிகள் சட்டத்தில் தடுக்கப்பட்டுள்ளது. வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் தனியார் துறை பேருந்து அதிபர்கள் பினாமி பெயரில் பேருந்துகளை நடத்துவதாக அரசுக்கு எவ்விதத் தகவலும் இல்லை.

திரு. சி. கோபால் : பேருந்துகள் உரிமங்கள், சட்டப்படி பினாமி பெயரால் நடத்தப்படுபவை மோட்டார் வாகனச் சட்டப்படி தடுக்கப்படுகிறது என்று கூறினார்கள். சட்டத்தில் இருக்கிற ஓட்டைகளைப் பயன்படுத்திக்கொண்டு பெரும் முதலாளிகள் பலர் பினாமி பெயர்களில் வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் நடத்தி வருகிறார்கள் என்பதால் ஏதாவது தனிக் குழு ஒன்று அமைத்து அமைச்சர் அவர்கள் அதை பரிசீலிப்பார்களா?

1981 மே 14]

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : சட்டத்தில் இருக்கிற ஓட்டைகளைப் பயன்படுத்திக்கொண்டு இப்படிப்பட்ட சூழ்நிலைகள் வருமானால் அதையெல்லாம் கவனிக்க சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள் என்று மக்கள் பிரதிநிதிகள் இருக்கிறார்கள். ஆகவே அதற்காக என்று ஒரு குழு தேவையில்லை. நீங்களே கண்காணித்து எங்கள் கவனத்திற்குக் கொண்டுவந்தால் நடவடிக்கைகள் நிச்சயமாக எடுக்கப்படும். எனவே அந்த வேலையை நீங்கள்தான் செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. சோ. அழகர்சாமி : தலைவர் அவர்களே, வட ஆற்காடு மாவட்டத்திலே தனியார்கள், பினாமி பெயரிலே பேருந்துகளை நடத்துவதோடு மட்டுமல்லாமல், அங்கே அதிலே பணியாற்றக் கூடிய தொழிலாளர்களுக்கு மாதச் சம்பளம் கொடுக்காமல், தினச் சம்பளம் கொடுக்கப்படுகிறதென்றும், அதை நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை அதிகாரிகள் சரியாக கண்காணிப்பதில்லை என்றும், அந்த ரிஜிஸ்தர்களை முறையாகப் பார்த்து தொழிலாளர்களுக்கு வசதிகள் செய்ய வேண்டுமென்று வற்புறுத்துவதில்லை. அதற்கு என்ன காரணம்? இனிமேலாவது கணகாணிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்து அதிகாரிகளைப் பொறுத்தவரையில் போக்குவரத்து வண்டிகளைக் கண்காணிக்க முடியுமே தவிர, அங்குள்ள தொழிலாளர்களை கண்காணிக்கின்ற அதிகாரம் இல்லை. எனவே, தொழிலாள நலத்துறையின் கவனத்திற்கு கொண்டு வருவார்களானால், நிச்சயமாக அவர்கள் இதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுத்துக்கொண்டு வருவார்கள். அதிலே இன்னும் கொஞ்சம் தீவிரமாக நடவடிக்கை எடுப்பார்கள் என்று நினைக்கிறேன்.

திரு. சி. கோபால் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு பேருந்திற்காக உரிமம் பெறவேண்டுமென்று சொன்னால், சில வழிவகைகள் வகுக்கப்படுகின்றன. தேவையான நிபந்தனைகள் போடப்பட்டிருக்கின்றன. அப்படி வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் தனியார் துறையில் பஸ் வைத்துக் கொண்டிருப்பவர்கள் லாக் ஷீட் வைத்திருப்பார்கள். அதிகாரிகள் உடனடியாக அந்த லாக் ஷீட்டுகளை செக் அப் செய்தால், எத்தனை பேர்களிடத்தில் எத்தனை வண்டிகள் இருக்கின்றன என்ற உண்மை தெரியவரும். ஆகவே, வடஆற்காடு மாவட்டத்தில் இப்படிப்பட்ட ஏற்பாடுகள் செய்யப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, இப்படிப்பட்ட நடவடிக்கைகளை எடுப்பதற்கு எங்களுக்குத் தயக்கம் இல்லை. ஆனால், அப்படி பினாமியாக வைத்துக் கொண்டிருப்பவர்கள், சாதாரணமாக மாட்டிக் கொள்ளக்கூடியு

அளவில் வைத்துக் கொண்டிருக்கமாட்டார்கள். மிக உஷாராக வைத்துக் கொண்டிருப்பார்கள். எனவே, ஒரு குடும்பத்தில் யார் யார் பெயரிலே, அந்தப் பேருந்துகள் இருக்கின்றன என்று அந்தப் பகுதியிலே இருக்கின்றவர்கள நமக்கு எடுத்துச்சொன்னால், கொஞ்சம் சரிவர நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு அரசாங்கத்திற்கு உதவியாக இருக்கும. அதற்காக ஒரு குழு அமைப்பதற்குப் பதிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் கோபால் அவர்களே அந்தப் பொறுப்பை ஏற்றுக்கொள்ளவேண்டும் என்று ஏற்கனவே சொனனேன். இருந்தாலும் அரசாங்கம் எடுக்கவேண்டிய நடவடிக்கைகளை எடுக்கும.

திரு. ந. குலசேகர பாண்டியன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்திலே வடஆற்காடு மாவட்டத்திலே தான போக்குவரத்துத் துறையில் தனியார் ஆதிக்கம் அதிகமாக இருக்கிறது. அதனால், மற்ற மாவட்டங்களில போக்குவரத்து துறையினால் மக்களுக்குக் கிடைக்கும் பலனை விட, இங்கு குறைவாக இருக்கிறது. அரசு உடனடியாக தனியார்களுடைய போக்குவரத்துக்கள் அனைத்தையும் தேசிய மயமாக்கி எடுத்துக்கொள்ள அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, நான் பலமுறை இதற்கு பதில் சொல்லியிருக்கிறேன். நாம் பேருந்துகளை தேசியமயமாக்க வேண்டுமென்ற கொள்கையை வைத்திருந்தாலும், நான் ஏற்கனவே சொன்னதுபோல், சட்ட மன்ற உறுப்பினர்கள் கேட்கின்ற பேருந்துகளை கொடுப்ப தென்றால், இந்த ஆண்டு 5,000 பேருந்துகளை கொடுக்க வேண்டியிருக்கும். அப்படிப்பட்ட சூழ்நிலையில் இதற்காக மட்டும் செலவழிக்கின்ற சூழ்நிலை, நிதிவசதி மிகவும் குறைவு. இந்த நேரத்திலே தனியார் பஸ்களை எடுத்துவிட்டால், நாமே அந்த பேருந்துகளை எடுத்துக்கொள்ள முடியுமா என்பதைப் பார்க்கிற போது, தமிழகத்திலே ஒரு தன்னிறைவு நிலை ஏற்பட்டபிறகு, அவைகளைப் படிப்படியாக, அரசாங்கமே தேசிய உடமையாக்கும் நடவடிக்கைகளில் செயல்பட இருக்கிறது. இருந்தாலும், வட ஆற்காடு மாவட்டத்திற்கு அரசு தனிக் கவனம் செலுத்தி, இனி மேல் நடவடிக்கை எடுக்கும்.

e

திரு. ப. குருசாமி : தலைவர் அவர்களே, சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அனைவரும் பஸ்கள் அதிகமாக வேண்டுமென்று எழுதிக் கொடுத்தார்கள் என்று அமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்தார்கள். அதிலே எந்தெந்த சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அதிகமாக வேண்டுமென்று கேட்டு எழுதிக் கொடுத்திருக் கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : எல்லோர் பெயர்களையும் சொல்லிக்கொண்டிருக்க முடியாது. திரு. இளையபெருமாள்.

1981 மே 14]

திரு. எல். இளையபெருமாள் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் அமைச்சர் அவர்களை ஒன்று கேட்க விரும்புகிறேன். இந்தமாதிரி பேருந்துகளை கொடுக்கின்ற வகையில், ஆதி திராவிட மக்களுக்கு, மலைவாழ் மக்களுக்கு அரசு இந்த 18 சதவிகிதத்தைக் கொடுப்பதற்கு பரிசீலனை செய்யுமா? அல்லது வருங்காலத்தில் கொடுக்க யோசனை உண்டா? இருந்தாலும், இப்போது அது நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருப்பதாக அறிகிறேன். என்னுடைய இம்பர்பேஷன் உண்மையாக இருக்குமானால், அதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் என்ன பதில் சொல்கிறார்கள்? மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்கிறபோது, மாண்புமிகு உறுப்பினர் கோபால் அவர்களை அந்தப் பொறுப்பை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். அரசு அதிகாரிகள் உத்தியோகத்தில் செய்யவேண்டிய காரியத்தை சட்டமன்ற உறுப்பினருக்குக் கொடுத்துவிட்டால், அவர்களுக்கு ஏதாவது வசதி வாய்ப்பு செய்வதற்கு வருங்காலத்திலே அரசுக்கு உத்தேசம் இருக்கிறதா என்று கேட்க விரும்புகிறேன்?

[முற்பகல் 9.40]

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் கோபால் அவர்களை அந்த வேலையைச் செய்யவேண்டுமென்று கேட்கிறேன் என்று சொன்னால், அவர் அதிலே அதிகமான ஆர்வம் காட்டுகிறார். ஒரு பகுதியில் சட்ட மன்ற உறுப்பினராக தேர்ந்தெடுக்கப்படுகிறபோது, அவர் ஆளும் கட்சியாக இருந்தாலும் சரி, அவர் எதிர்க் கட்சியாக இருந்தாலும் சரி, மக்கள் குறைகளைத் தீர்ப்போம் என்று சொல்லி வருகிறோம். வெற்றி பெற்று சட்டமன்ற உறுப்பினராக வந்தவுடன், அந்தக் கடமை நமக்கு வந்துவிடுகிறது என்பது பொருள். அரசாங்கம் வழிவகை செய்து தரவேண்டுமென்று சொல்வது சரியல்ல. அரசாங்க அதிகாரிகள் செய்கிறார்கள். அதைக் கண்காணிக்க வேண்டிய பொறுப்பு அந்த சட்டமன்ற உறுப்பினருக்கு உண்டு. அதைத்தான் சொன்னேன். எனவேதான் நீங்களே கூட ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டுமென்று உங்களைக்கூட கேட்டுக் கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அடுத்தபடியாக, ஆதிதிராவிட மக்களைப் பொறுத்தவரையில் 18 சதவீதம் கொடுப்பதற்கு இந்த அரசாங்கம் புரட்சித் தலைவருடைய அரசு வழிவகை செய்திருக்கிறது. இருக்கிற நிலை என்னவென்று சொன்னால் தனியார் துறைக்கு அதிகமாக கொடுத்துவிடுகிறார்கள் என்ற நிலைமை இருக்கிற காரணத்தினால்தான் தற்காலிகமாக நாம் தனியாருக்கு கொடுப்பதையே நிறுத்தி வைத்திருக்கிறோம். எனவே தனியாருக்கு கொடுக்கத் துவங்கினால் 18 சதவீதம் அந்த மக்களுக்கு கிடைக்கும். அதை கொடுப்பதற்கு சிலவழி முறைகளை மாற்றியமைக்கிறோம். காரணம் கீழ் மட்டத்திலே இருக்கிறவர்களுக்கு கிடைக்க வேண்டும். பழைய நபர்களுக்கே

கிடைத்துக் கொண்டிருக்கக்கூடாது. இங்கே பினாமி என்று சொன்னார்களே அப்படிப்பட்டவர்களுக்கு கொடுக்கக்கூடிய சூழ் நிலை இருக்கிற காரணத்தால்தான சட்டங்களை திருத்தி மாற்றியமைத்து, கீழே இருக்கிறவர்களுக்கு கிடைப்பதற்கு ஒரு வாய்ப்பு ஏற்படுத்த வேணடும். குடிசைத் தொழில் போல மாற்றி விட வேண்டுமென்று அரசு செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது.

தமிழகத்தில் போக்குவரத்து வசதியைப் பெற்றுள்ள கிராமங்கள்.

* வினா எண். 1043—திரு. மி. வின்சென்ட் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) 1977-ம் ஆண்டிலிருந்து 1981 சனவரி முடிய தமிழகத்தில் எத்தனை கிராமங்கள் போக்குவரத்து வசதியைப் பெற்றுள்ளன?

(ஆ) இதன்மூலம் பயனடைந்த மக்கள் தொகை என்ன?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி :

(அ) மற்றும் (ஆ) 1976—77 ஆம் ஆண்டு முதல் 1981 ஆம் ஆண்டு சனவரித் திங்கள் வரை 3,872 கிராமங்கள் பேருந்து வசதி அடைந்திருக்கின்றன. இதனால் 72.41 லட்சம் மக்கள் பயன் அடைந்தனர்.

திரு. மி. வின்சென்ட் : மாண்புமிகு தலைவரவர்களே, இராம இராஜ்யத்தை கண்டு அடையும் புரட்சித் தலைவர் ஆட்சியில் பஸ் வசதி இல்லாத கிராமமே இல்லை என்கிற அளவில் 85 ஆம் ஆண்டிற்குள் கிராமங்கள் அத்தனைக்கும் பஸ் வசதி செய்து கொடுத்து விடுமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, எல்லா கிராமங்களுக்கும் பஸ் வசதி செய்து தரவேண்டுமென்று உணர்வோடு தான் இந்த அரசு செயல்பட்டு வருகிறது. மூன்று ஆண்டு காலத்திலே எல்லா இடங்களுக்கும் பஸ் வசதி செய்து கொடுத்து விட வேண்டுமென்று நாம் ஒரு குழுவை அமைத்து ஏற்பாட்டை செய்திருக்கிறோம். இருந்தாலும் கூட இந்த குழு அமைப்பதன் மூலம் நடவடிக்கை எடுக்கப் படாமலும், நான் ஏற்கனவே சொன்னதையே திருப்பி, திருப்பி சொல்வதாக கூட நினைப்பீர்கள், போக்குவரத்து கழகங்கள் நஷ்டத்திலே இயங்கிக் கொண்டிருப்பதால் அதிலே கொஞ்சம் சுணக்கம் ஏற்பட்டிருக்கிறதே ஒழிய, அரசாங்கத்தினுடைய எண்ணத்திலே கருத்திலே, வேகத்திலே எந்தவிதமான சுணக்கமும் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. மி. வின்சென்ட் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர் களே, சுதந்திரம் பெற்ற இந்தியாவில் காந்தியின் கனவை நிறை வேற்றுகிற வகையில் நகர்புறத்தில் கிடைக்கும் வசதிகள் அத்தனை